

DIRECȚIA COMUNICARE, TRANSPARENTĂ ȘI IT  
SERVICIUL RELAȚII CU PUBLICUL ȘI MASS-MEDIA  
Bulevardul Libertății nr. 12, Sector 5, București  
Tel.: +4 021 408 9500 srp@mmediu.rowww.mmediu.ro

## COMUNICAT DE PRESĂ

Discursul ministrului Mediului la conferința de presă pe domeniul Păduri

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a organizat marți, 19 iulie 2016, o conferință de presă pe domeniul Păduri. Temele conferinței au fost:

1. Semnarea Ordinului de Ministru privind inventarierea și punerea sub protecție a pădurilor virgine;
2. Lansarea, în premieră în România, a aplicației mobile "Inspectorul Pădurii" – instrument de combatere a tăierilor ilegale.

Redăm, în continuare, discursul doamnei Cristiana Pașca Palmer, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor, susținut în cadrul conferinței de presă:

"Bună ziua tuturor

Vă mulțumesc că ați dat curs invitației noastre

Vreau să vă împărtășesc astăzi două proiecte importante pe care am reușit să le finalizăm, și care fac parte din pachetul de măsuri promis la începutul mandatului în domeniul pădurilor din România.

Primul subiect la care vreau să mă refer este finalizarea cadrului legal pentru **inventarierea și punerea sub protecție a tuturor pădurilor virgine din România**. Țara noastră va avea în scurtă vreme un Catalog Național al Pădurilor Virgine – un instrument prin care vom proteja mult mai bine actualele suprafețe și vom identifica altele noi.

Al doilea subiect pe care o să-l dezvoltăm astăzi, se referă la finalizarea și pilotarea în perioada următoare a aplicației "Inspectorul Pădurii". Sperăm ca prin această aplicație să crească numărul de utilizatori care se implică în combaterea tăierilor ilegale de pădure.

Am să încep cu primul subiect: Catalogul Național al Pădurilor Virgine

Probabil știți că pe teritoriul României se regăsește cea mai mare suprafață de păduri virgine din Europa. Deși, la nivel național, avem o serie de date obținute în cadrul proiectului Inventarul și Strategia pentru Gestionarea Durabilă și Protecția Pădurilor Virgine din România (PIN-MATRA), acestea nu mai sunt conforme cu realitatea, situația pădurilor din România suferind transformări dramatice în ultimul timp.

Ultimul inventar, realizat prin acest proiect în anul 2003 vorbea despre circa 230.000 de hectare de păduri virgine. Cele mai mari suprafețe sunt în zona parcurilor naționale din județele Caraș-Severin și Hunedoara și în Munții Făgăraș. Parte din aceste păduri au fost propuse inclusiv spre nominalizarea ca situri de patrimoniu universal natural, sub egida UNESCO (în jur de 23.000 ha).

Este foarte posibil însă, ca în lipsa unor măsuri corespunzătoare de protecție, această suprafață să se fi diminuat în timp.

Până în anul 2012 din legislația românească a lipsit cu totul ideea de păduri virgine sau protecție strictă a acestora. Pădurile virgine nu pot fi protejate dacă nu sunt identificate, cartate și recunoscute.

De aceea, am cerut Departamentului de Păduri din cadrul Ministerului Mediului să-mi

propună soluții concrete pentru punerea sub protecție strictă a tuturor pădurilor virgine care încă mai există în România. Așa a apărut Ordinul de Ministru prin care o să realizăm Catalogul Național al Pădurilor Virgine un instrument care ne ajută în dezideratul nostru. Orizontul de timp stabilit prin Ordin pentru realizarea acestui Catalog este de 6 luni. Acesta va fi accesibil oricui în mediul on-line, pe site-ul instituției noastre urmând să fie revizuit anual.

Pădurile care sunt deja confirmate a fi păduri virgine vor intra automat în Catalog. Structurile noastre teritoriale au la dispoziție 3 luni pentru transmiterea datelor despre pădurile virgine la nivel național, conform amenajamentelor silvice.

Cât privește suprafețele de păduri virgine neidentificate încă – am stabilit prin Ordin repere clare prin care acestea pot fi depistate. Am definit prin Ordin două criterii: Naturalitatea și Mărimea suprafeței și limitele. În cazul pădurilor virgine, primul criteriu, de exemplu, cuprinde 9 indicatori cum ar fi:

- biodiversitate accentuată
- lipsa intervențiilor silviculturale
- prezența frecventă a lemnului mort
- sol nealterat, etc.

iar cel de-al doilea cuprinde 5 indicatori, printre care:

- mărimea suprafeței pădurilor virgine de cel puțin 20 ha
- dispunerea continuă (compactă) a pădurii
- limite naturale, etc.

Tot în baza noii legislații, Gărzile Forestiere vor solicita și vor verifica pe teren informații legate de existența unor păduri virgine care nu au fost descoperite încă. De asemenea, vom apela la societatea civilă pentru sprijin în efortul de a identifica cât mai rapid suprafețele încă acoperite de aceste păduri extrem de valoroase și în efortul de a realiza proiecte pentru elaborarea studiilor necesare în vederea protecției.

O să vă întrebați probabil cum ajută acest Catalog în protecția pădurilor virgine?!

În primul rând, Catalogul instituie o protecție imediată printr-un sistem de identificare și evidență a acestor suprafețe. Un alt lucru important de menționat este faptul că, odată incluse în Catalog, aceste păduri virgine nu mai pot fi scoase de sub protecție, cu excepția cazului de siguranță sau securitate națională”.

În al doilea rând, acesta este un instrument care va permite implicarea tuturor celor interesați, inclusiv administratori de păduri, administratori ori custozi ai ariilor protejate, instituții de cercetare ori educație sau ONG-uri.

În al treilea rând, Catalogul va transparentiza și va face mult mai accesibil procesul de identificare a pădurilor virgine în toată țara.

Dacă până în prezent responsabilitatea identificării și cartării revenea doar administratorilor de păduri, după constituirea Catalogului, orice parte interesată va putea să inițieze procedura de includere a pădurilor sub protecție. Din fericire, deja există astfel de organizații, experți și cetățeni, care prin implicare voluntară încearcă să contribuie la procesul de identificare. Odată cu acest instrument aceștia pot fi cu adevărat eficienți.

O să mă refer în cele ce urmează la cel de-al doilea subiect: **lansarea în premieră în România a aplicației mobile ”Inspectorul Pădurii”.**

Această aplicație poate fi descărcată de către oricine, chiar începând de astăzi, pe orice telefon mobil cu sistem de operare Android. Descărcarea se poate face gratuit din Google

Play.

Aplicația ”Inspectorul Pădurii” este funcțională în acest moment: am decis să o testăm timp de o lună, pentru a fi siguri că funcționează la parametrii la care a fost gândită.

Știți foarte bine că informatizarea sistemelor de urmărire a transporturilor de lemn, dar și a operațiunilor de exploatare forestieră, fac parte din planul nostru de combatere a fenomenului tăierilor ilegale de păduri.

Aplicația pe care o lansăm astăzi vine ca o îmbunătățire firească și necesară a ”Radarului Pădurii”.

Practic, prin aceasta, oricine poate verifica, cu propriul telefon, dacă un camion sau altul care transportă masă lemnoasă o face cu acte în regulă sau nu.

Cu alte cuvinte, această aplicație oferă posibilitatea populației să verifice într-un mod extrem de simplu, printr-un singur pas, legalitatea unui transport de lemne.

Haideți să ne reamintim cum procedam până acum:

Orice cetățean putea să apeleze serviciul de urgență 112 ori de câte ori vedea un transport de lemn care i se părea suspect. Cetățeanul nu dispunea, însă, de repere clare asupra a ceea ce putea însemna un transport suspect. Nesecret

În timpul apelului la 112, cetățeanul afla în timp real dacă transportul era legal sau nu, prin vocea dispecerilor. Dacă transportul semnalat era ilegal, reprezentanții Poliției împreună cu cei ai Gărzilor Forestiere interveneau direct în teren.

Prin ”Inspectorul Pădurii” putem fi mult mai eficienți de atât, reclamând la 112 doar transporturile ilegale. În acest fel, vom câștiga mai mult timp pentru intervenții în teren și o mai bună coordonare a acestora.

Haideți să vedem cum ne lămurește aplicația că transportul pe care îl verificăm este legal sau ilegal și în baza căror informații ne oferă acest verdict?!

Să presupunem că suntem pe autostrada București – Pitești și observăm un vehicul care transportă masă lemnoasă. Avem de făcut un singur lucru:

Introducem numărul de înmatriculare al camionului în aplicația pe care o avem deja descărcată pe telefonul mobil cu serviciul de date funcțional.

Aplicația verifică, în timp real, acest număr în sistemul ”SUMAL” și oferă automat informații despre transport:

În cazul în care transportul este înregistrat, aplicația va afișa informațiile disponibile despre acest transport.

Asta înseamnă că respectivul vehicul transportă lemn în mod legal, înregistrat în ”SUMAL” și deține documentele necesare.

În cazul în care numărul de înmatriculare nu este identificat, aplicația va genera următorul mesaj: Nu există Cod Online generat în ultimele 72 de ore pentru numărul auto verificat! Asta înseamnă că acest transport este posibil să fie ilegal, nefiind înregistrat în sistemul ”SUMAL”.

În această situație, pasul următor este să sunăm la 112 pentru a reclama respectivul transport și pentru intervenția rapidă a instituțiilor de control.

Practic, prin ”Inspectorul Pădurii”, orice cetățean interoghează automat baza noastră de date ”SUMAL”.

Dincolo de aceste răspunsuri, ”Inspectorul Pădurii” merge și mai departe.

Știți foarte bine că ”Radarul Pădurii” a reușit să fie păcălit, în unele cazuri. Cea mai uzuală metodă a fost aceea în care transportatorii foloseau același cod, valabil pentru o anumită perioadă de timp, pentru transporturi succesive. Noua aplicație va limita mult aceste situații, prin oferirea de informații suplimentare către utilizatori.

Asta pentru că, așa cum spuneam, în situația în care transportul verificat deține un cod valid, utilizatorul va primi automat, prin aplicație, și date despre transport, respectiv: tipul produsului (ex. buștean, cherestea, lemn de foc), specia (fag, molid, stejar, etc.), volumul transportat și data emiterii avizului. ”Inspectorul Pădurii” va permite verificarea acestor aspecte direct de către cetățean. În cazul în care se observă astfel de nereguli, cetățenii trebuie să apeleze 112 și să ofere operatorului informațiile despre neregulile constatate. Prin urmare, să presupunem că un agent economic efectuează un transport de bușteni de molid pe un cod diferit, utilizat anterior. În majoritatea cazurilor, informațiile din codul înregistrat în sistem diferă de încărcătura actuală, care nu deține cod. Cetățeanul va primi, pe telefon, datele aferente primului transport, cel înregistrat în sistem. Acesta își poate da seama dacă datele nu coincid și poate suna la 112.

Cel mai facil de observat este tipul transportului, respectiv, lemn rotund (buștean) versus cherestea. Însă cei mai avizați se pot ghida și după alte aspecte, cum ar fi specia, sau cantitatea.

S7 - Există și varianta în care un transport poate deține mai multe coduri valide. Asta se întâmplă atunci când un vehicul transportă, deodată, mai multe încărcături mai mici. În acest caz, fiecare aviz va fi afișat în aplicație. Dacă mergem mai departe și selectăm unul dintre avize, vom putea vedea ce conține încărcătura.

S8 - Așa arată aplicația pe care o lansăm astăzi. Dincolo de simplificarea procesului de identificare în trafic a transporturilor ilegale, avem încredere că ”Inspectorul Pădurii” ne va aduce un număr mare de utilizatori. Cu cât vom avea mai mulți utilizatori, cu atât rata de identificare a celor care vor să încalce legea va crește considerabil.

Este important de menționat că această aplicație a fost realizată fără niciun cost din fonduri publice. ”Inspectorul Pădurii” reprezintă rezultatul muncii unei echipe de voluntari, care și-au oferit serviciile benevol. Vorbim despre o echipă de profesioniști din domeniul IT care, din dragoste pentru mediu și pentru pădure, au ales să sprijine demersul nostru. Vreau să îi felicit, pe această cale, și să le mulțumesc pentru eforturile depuse.

”Inspectorul Pădurii” lansat astăzi este în variantă BETA. Acesta va beneficia, până în toamnă, de noi extensii. Cea mai importantă se referă la transmiterea automată către utilizator a unei notificări cu detalii privind intervenția în teren în cazul transportului ilegal reclamat. Astfel, cetățeanul va ști exact cum s-a soluționat sesizarea sa.

Apoi, în cazul în care răspunsul aplicației este de cod valid, acesta va fi însoțit și de o poză cu spatele camionului, din momentul încărcării cu masă lemnoasă. În felul acesta, populația va putea evalua mult mai ușor dacă încărcătura pentru care există aviz corespunde cu cea pe care o vede în trafic.

Vă mulțumesc și aștept întrebările dumneavoastră!”

DIRECȚIA DE COMUNICARE, TRANSPARENTĂ ȘI IT